

INFORMAZIONI GENERALI

Il Locarno Kart Master 2022 è un campionato che si svolge su tre prove per le categorie **Super Mini, OK/KF2, 125cc TaG e KZ** sulla pista di Locarno-Magadino. I **Puffi** girano solo a titolo dimostrativo.

La partecipazione è **Open**. Per partecipare alle prove del Locarno Kart Master è necessario essere **soci del Kart Club Locarno** (tessera socio passivo **CHF 50.-, da pagare una volta all'anno**).



E' inoltre necessaria una **licenza per kart 2022 rilasciata dall'ASS**. Per chi non è in possesso della licenza ASS, il Kart Club Locarno mette a disposizione la "**Licenza giornaliera ASS**" al prezzo di Fr. 20.- anziché Fr. 40.-. Questa viene consegnata il giorno della gara.

Questo regolamento è stato accettato dalla CSN dell'ASS: VISA CSN/NSK. Le prove saranno disputate in conformità con il codice sportivo internazionale della FIA e ai suoi annessi, al regolamento sportivo nazionale dell'ASS, alle disposizioni della CSN e a questo regolamento.

CATEGORIE

- SuperMini
- OK/KF2
- 125cc TaG
- KZ
- Puffi (solo dimostrativo)

DATE

- **Domenica 12 giugno 2022**
- **Domenica 4 settembre 2022**
- **Domenica 23 ottobre 2022**

ISCRIZIONE

L'iscrizione deve essere fatta **in anticipo online** sul sito internet www.locarnokartmaster.ch

Ogni pilota dovrà indicare **tutti i dati di contatto**.

Ad ogni pilota, l'organizzazione assegnerà un box. Questo sarà disponibile già dal sabato, qualora il pilota si annunciasse per la giornata d'allenamento e lo richiedesse.

Tassa d'iscrizione (per gara):

- Piloti senza licenza ASS **Fr. 130.- (compresa licenza giornaliera)**
- Piloti con licenza ASS **Fr. 110.-**

Da aggiungere la tessera socio Kart Club Locarno di **Fr. 50.-** (da pagare una volta all'anno).

I Puffi pagano Fr. 30.- d'iscrizione ad ogni giornata (compresa licenza giornaliera) + la tessera socio Kart Club Locarno (1 volta Fr. 50.-)

La tassa dovrà essere **pagata in anticipo tramite twint/versamento bancario** (i dati verranno indicati al momento della conferma d'iscrizione). Compilando e inviando il formulario d'iscrizione, il pilota dichiara di aver letto e accettato integralmente il regolamento del Locarno Kart Master 2022 e il regolamento della pista.

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

	Super Mini	OK/KF2	125cc TaG	KZ
Prove libere ufficiali	8 minuti	8 minuti	8 minuti	8 minuti
Tempi cronometrati	8 minuti	8 minuti	8 minuti	8 minuti
Manche 1+2	10 giri	12 giri	12 giri	12 giri
Finale	18 giri	20 giri	20 giri	20 giri



9.00 - 9.30	Controllo amministrativo
9.30 - 10.00	Controllo tecnico
10.00 - 10.30	Briefing (obbligatorio per i piloti)
Dalle 10.30	Prove libere ufficiali e tempi cronometrati di tutte le categorie
Dalle 13.45	Manches e finali
18.00 ca.	Premiazione

Programma di dettaglio a parte

SVOLGIMENTO DELLA GARA

Partecipazione per ogni categoria: minimo 5 piloti, massimo 26 piloti.

Sessione di prove libere ufficiali e tempi cronometrati: tutti i concorrenti della stessa categoria insieme (un solo gruppo).

La classifica in base al miglior tempo cronometrato stabilisce lo schieramento di partenza della **Manche 1**. Partenza KZ partenza da fermo.

Manche 2: per lo schieramento di partenza fa stato l'ordine di arrivo della **Manche 1**.

Dopo le Manches, si redige la Classifica Generale sommando i punti ottenuti nella **Manche 1 e Manche 2**. La Classifica Generale stabilisce l'ordine di partenza della **Finale**. In caso di parità fanno stato i tempi cronometrati.

Categoria Puffo (50 cc) a titolo dimostrativo.



RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONI

Ogni partecipante corre a proprio rischio e pericolo e se ne assume la responsabilità. L'organizzatore declina ogni responsabilità nei confronti di concorrenti, conduttori, aiutanti e terzi per i danni causati a persone o cose.

Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile per le sue assicurazioni. Conformemente alle prescrizioni giuridiche e alle disposizioni previste dalla CSN dell'ASS, l'organizzatore ha concluso un'assicurazione Responsabilità Civile nei confronti dei terzi per un valore di Fr. 5'000'000.- per caso. Questa assicurazione copre unicamente i danni causati dagli organizzatori o dai piloti. I danni subiti dai partecipanti o dai loro veicoli sono esclusi.



L'assicurazione RC dell'organizzatore è valida per tutta la durata della manifestazione: manche e prove ufficiali, come pure per lo spostamento dal parco concorrenti alla pista e ritorno. Partecipando alla manifestazione, ogni concorrente/conduttore rinuncia formalmente a qualsiasi domanda d'indennità in caso di danni che potrebbero subire i concorrenti, i loro aiutanti o terze persone sia durante la gara che nel tragitto fino alla pista o ritorno, ecc. Questa rinuncia è valida anche nei confronti della FIA, dell'ASS, degli organizzatori, dei funzionari in pista, degli altri concorrenti/conduttori e relativi aiutanti.

REGOLAMENTO TECNICO

Categorie	Super Mini	OK/KF2	125cc TaG	KZ
Età	8-13 anni	da 14 anni (anno dei 14 anni) (DD2 15 compiuti)	da 13 anni (anno dei 13 anni)	da 15 anni (compiuti)
Pneumatici slick	Ant. 4.0 / 10 / 5 Post. 5.0 / 11 / 5	Libero	Libero	Libero
Pneumatici rain	Libero	Libero	Libero	Libero
Motore	Iame, BMB, Vortex, LKE, TM	Omologazione CIK-FIA dal 2007 Ammessi motore DD2 Rotax	X30, Rotax Max, BMB HAT, BMB Easykart, Leopard	Omologazione CIK-FIA dal 2001 Ammessi anche cambio elettronico
Cilindrata max.	60cc	125cc	125cc	125cc
Limite giri motore (g/min)	14'000	16'000	16'000	Libero
Carburatore	Dell'Orto PHBG 18 X30 WATER SWIFT: Tillotson HW-31A	Omologazione CIK-FIA dal 2007 24mm DD2: Dell'Orto VHSB 34	Tillotson HW-27A Tryton HB27 Rotax Max: Dell'Orto VHSB 34 Easykart: Tillotson 397	Dell'Orto VHSB 30
Telaio	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA
Peso minimo	110 Kg	165 Kg DD2: 180 Kg	158 Kg	175 Kg
Filtro d'aria	Originale	Omologazione CIK-FIA 23mm dal 2006*	Omologazione CIK-FIA 23mm dal 2006*	Omologazione CIK-FIA 30mm dal 2006
Marmitta/silenziatore	Originale	Originale*	Originale *	Originale/omolog. 2014-22
Spoiler Anteriore	Omologazione CIK-FIA Fissaggio lungo (vedi pag. 4)	Omologazione CIK-FIA Fissaggio lungo (vedi pag. 4)	Omologazione CIK-FIA Fissaggio lungo (vedi pag. 4)	Omologazione CIK-FIA Fissaggio lungo (vedi pag. 4)

Per le verifiche dei motori fa stato la scheda tecnica o di omologazione del costruttore (vedi pag. 4).

Per marmitta e silenziatore: per tutte le categorie fa stato anche il regolamento della pista (vedi anche pag. 4)

* per i motori Rotax (Max e DD2), solo versioni originali Rotax

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Ogni kart deve essere in perfetto stato e in piena efficienza. Sono obbligatorie le pance, gli spoiler anteriori e posteriori con placche portanumero. Casco, guanti e tuta sono obbligatori, sono consigliate scarpe che coprono le caviglie. Per le categorie Supermini e Puffi sono obbligatori paracolli e paracostole.



Spoiler anteriore

Gli spoiler anteriori devono essere montati con il kit di fissaggio lungo con omologazione CIK-FIA (vedi foto). Sarà possibile agganciare lo spoiler anteriore solo in griglia di partenza (in Manche 1, Manche 2 e Finale). Bisogna arrivare in pre-griglia con lo spoiler completamente staccato dal telaio.

Verrà applicata una penalità di 5 secondi se i 2 supporti dello spoiler anteriore risultassero essere a fine gara fuori posizione (solo un lato nessuna penalità d'ufficio).

Questa sanzione non esclude altre eventuali penalità supplementari.

Transponder

Il transponder AMB è obbligatorio e viene consegnato la mattina durante il controllo amministrativo. Deve essere montato sul sedile (parte posteriore). La verifica avviene durante il controllo tecnico. In caso di smarrimento o mancata riconsegna al termine della gara, il pilota è tenuto a rimborsarne il costo (Fr. 300.-).

Silenziatore supplementare e filtro

Il silenziatore in carbonio, texalio o alluminio, è obbligatorio per le categorie OK/KF2 e 125cc TaG. Per la categoria KZ è invece obbligatorio il silenziatore con omologazione 2014-22. Il filtro d'aspirazione (omologazione 2006) è obbligatorio per tutte le categorie 125cc (vedi regolamento della pista).

Benzina/olio

Può essere utilizzata solo benzina senza piombo 95-100 RON. La stazione di servizio è libera. Per permettere equi controlli, su richiesta del commissario tecnico, il pilota deve mettere a disposizione una lattina di olio originale non aperta.

Pneumatici

Pneumatici per il giorno di gara: massimo un treno più una gomma di riserva. Marca libera per tutte le categorie. È proibito qualsiasi trattamento. Le gomme vengono marcate al controllo tecnico.

Controllo del peso

Dopo i cronometri e dopo ogni manche, i piloti sono tenuti a presentarsi immediatamente e direttamente alla bilancia per il controllo del peso. Prima della bilancia è proibito fare qualsiasi operazione sul kart. Sarà poi il commissario tecnico a decidere chi controllare.

Cronometri

Durante lo svolgimento dei cronometri, non è possibile uscire e rientrare in pista. Qualora due piloti facessero segnare lo stesso tempo, farà stato il secondo miglior crono.

Parco chiuso e controlli

Dopo la rispettiva finale di ogni categoria, i piloti sono tenuti a portare il proprio kart, così come utilizzato in gara, nel parco chiuso. Eventuali controlli potranno essere effettuati in questa fase. In tutte le categorie i motori possono essere controllati in base alla scheda tecnica o di omologazione del costruttore che deve essere presentata al commissario, se richiesta. Sarà il commissario tecnico a segnalare quando il parco chiuso verrà aperto per il recupero del proprio kart.

Protesti e appelli

Per protesti e appelli vale regolamento nazionale articolo 29.

IMPORTANTE!! Durante lo svolgimento dei cronometri e delle manches di gara, ai meccanici o accompagnatori è proibito entrare in pista, intesa come circuito e zone adiacenti (prato, vie di fuga etc.) Qualora un kart fosse fermo in queste zone, per il recupero è obbligatorio attendere la fine della sessione di competizione.

PREMI DI GIORNATA

Per ogni gara sono previste le **coppe ai primi 5 classificati** di ogni categoria (per i Puffi una coppetta a tutti i partecipanti). Potranno aggiungersi eventuali altri premi per ogni singola gara.

Il vincitore di ogni categoria riceve l'iscrizione alla gara successiva (per l'ultima gara un buono iscrizione per la stagione 2023).

Per tutti i partecipanti, per ogni gara, è previsto un **gadget ricordo**.



CLASSIFICA GENERALE CAMPIONATO

Al termine delle 3 gare del Locarno Kart Master 2022, verrà stilata una Classifica Generale del campionato.

I punti verranno assegnati come nella tabella qui sotto (valida per ogni gara). In caso di parità, fa stato il maggior numero di vittorie o i migliori piazzamenti nelle finali.

Punti Tempi Cronometrati																			
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°-26°												
10	8	6	5	4	3	2	1												
Punti Somma M1 + M2																			
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°					
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
Punti Classifica Finale																			
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
30	25	21	19	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

I premi per la Classifica generale del Locarno Kart Master 2022 sono i seguenti:

	Super Mini	OK/KF2	125cc TaG	KZ
1° classificato	Buono Fr. 300.-	Fr. 300.-	Fr. 300.-	Fr. 300.-
2° classificato	Buono Fr. 200.-	Fr. 200.-	Fr. 200.-	Fr. 200.-
3° classificato	Buono Fr. 150.-	Fr. 150.-	Fr. 150.-	Fr. 150.-
4° classificato	Buono Fr. 100.-	Fr. 100.-	Fr. 100.-	Fr. 100.-
5° classificato	Buono Fr. 50.-	Fr. 50.-	Fr. 50.-	Fr. 50.-

