

### INFORMAZIONI GENERALI

---

Il Locarno Kart Master 2021 è un campionato che si svolge su tre prove per le categorie **Super Mini, OK/KF2, 125cc TaG e KZ** sulla pista di Locarno-Magadino. I **Puffi** girano solo a titolo dimostrativo la mattina.

La partecipazione è **Open**. Per partecipare alle prove del Locarno Kart Master è necessario essere **soci del Kart Club Locarno** (tessera socio passivo **CHF 50.-, da pagare una volta all'anno**).



E' inoltre necessaria una **licenza per kart 2021 rilasciata dall'ASS**. Per chi non è in possesso della licenza ASS, il Kart Club Locarno mette a disposizione la "**Licenza giornaliera ASS**" al prezzo di Fr. 20.- anziché Fr. 40.-. Questa viene consegnata il giorno della gara.

Questo regolamento è stato accettato dalla CSN dell'ASS: VISA CSN/NSK . Le prove saranno disputate in conformità con il codice sportivo internazionale della FIA e ai suoi annessi, al regolamento sportivo nazionale dell'ASS, alle disposizioni della CSN e a questo regolamento.

### CATEGORIE

---

- SuperMini
- OK/KF2
- 125cc TaG
- KZ
- Puffi (solo dimostrativo)

### DATE

---

- **Domenica 13 giugno 2021**
- **Domenica 29 agosto 2021**  
*(pista al contrario)*
- **Domenica 24 ottobre 2021**

### ISCRIZIONE

---

L'iscrizione deve essere fatta **in anticipo online** sul sito internet **www.locarnokartmaster.ch**

Ogni pilota dovrà indicare **tutti i dati di contatto**, come pure quelli del proprio **meccanico/accompagnatore**. A dipendenza delle eventuali restrizioni Covid in essere al momento della gara, verrà definito il numero massimo di accrediti per ogni pilota per l'accesso alla zona box. Solo chi è in possesso di un **accredito** potrà accedervi.

**Ad ogni pilota, l'organizzazione assegnerà un box**. Questo sarà disponibile già dal sabato, qualora il pilota si annunciasse per la giornata d'allenamento e lo richiedesse.

#### Tassa d'iscrizione (per gara):

- Piloti senza licenza ASS **Fr. 120.- (compresa licenza giornaliera)**
- Piloti con licenza ASS **Fr. 100.-**

Da aggiungere la tessera socio Kart Club Locarno di **Fr. 50.-** (da pagare una volta all'anno).

I **Puffi pagano Fr. 20.- d'iscrizione ad ogni gara + la tessera socio** Kart Club Locarno (1 volta Fr. 50.-)

La tassa dovrà essere **pagata in anticipo tramite twint/versamento bancario** (i dati verranno indicati al momento della conferma d'iscrizione). Compilando e inviando il formulario d'iscrizione, il pilota dichiara di aver letto e accettato integralmente il regolamento del Locarno Kart Master 2021, le prescrizioni Covid19 in vigore e il regolamento della pista.

## DIRETTIVO

**Direttore di gara:**

Luca Longhi

**Responsabile controllo tecnico:**

Niki Brüttsch

**Commissario sportivo:**

Emanuele Schifano

## PROGRAMMA DELLA GIORNATA

	Super Mini	OK/KF2	125cc TaG	KZ
<b>Prove libere</b>	8 minuti	8 minuti	8 minuti	8 minuti
<b>Cronometri</b>	8 minuti	8 minuti	8 minuti	8 minuti
<b>Qualifica 1+2</b>	10 giri	12 giri	12 giri	12 giri
<b>Finale</b>	18 giri	20 giri	20 giri	20 giri



<b>09.00 - 09.30</b>	Validazione iscrizione e consegna materiale
<b>09.30 - 10.00</b>	Controllo tecnico
<b>10.00 - 10.15</b>	Discorso del Direttore di gara
<b>Dalle 10.20</b>	Prove libere e cronometri di tutte le categorie
<b>Dalle 13.45</b>	Qualifiche e finali
<b>18.00 ca.</b>	Premiazione

*Programma di dettaglio a parte*

## SVOLGIMENTO DELLA GARA

Partecipazione per ogni categoria: minimo 5 piloti, massimo 26 piloti.

Categorie OK/KF2 e 125cc TaG: qualora non si raggiungesse il numero minimo di partecipanti in una categoria, le due categorie verranno raggruppate in una sola, con gara unica ma con classifica separata.

Sessione di prove libere e tempi cronometrati: tutti i concorrenti della stessa categoria insieme (un solo gruppo).

La **classifica in base al miglior tempo cronometrato** stabilisce lo **schieramento di partenza della 1. Qualifica**  
Partenza KZ partenza da fermo.

**2. Qualifica:** per lo schieramento di partenza **fa stato l'ordine di arrivo della 1. Qualifica.**

Dopo le Qualifiche, si redige la Classifica Generale sommando **i punti ottenuti nella 1. Qualifica e 2. Qualifica.** La Classifica Generale stabilisce **l'ordine di partenza della Finale.**  
In caso di parità fanno stato i Cronometri.

Categoria Puffo (50 cc) a titolo dimostrativo.



### RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONI

Ogni partecipante corre a proprio rischio e se ne assume la responsabilità. L'organizzatore declina ogni responsabilità nei confronti di concorrenti, conduttori, aiutanti e terzi per i danni causati a persone o cose.

Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile per le sue assicurazioni. Conformemente alle prescrizioni giuridiche e alle disposizioni previste dalla CSN dell'ASS, l'organizzatore ha concluso un'assicurazione Responsabilità Civile nei confronti dei terzi per un valore di Fr. 5'000'000.- per caso. Questa assicurazione copre unicamente i danni causati dagli organizzatori o dai piloti. I danni subiti dai partecipanti o dai loro veicoli sono esclusi.



L'assicurazione RC dell'organizzatore è valida per tutta la durata della manifestazione: manche e prove ufficiali, come pure per lo spostamento dal parco concorrenti alla pista e ritorno. Partecipando alla manifestazione, ogni concorrente/conduttore rinuncia formalmente a qualsiasi domanda d'indennità in caso di danni che potrebbero subire i concorrenti, i loro aiutanti o terze persone sia durante la gara che nel tragitto fino alla pista o ritorno, ecc. Questa rinuncia è valida anche nei confronti della FIA, dell'ASS, degli organizzatori, dei funzionari in pista, degli altri concorrenti/conduttori e relativi aiutanti.

### REGOLAMENTO TECNICO

	Super Mini	OK/KF2		125cc TaG	KZ
Categorie		OKJ/KF3	OK/KF2		
<b>Età</b>	8-13 anni	da 13 anni (anno dei 13 anni)	da 14 anni (anno dei 14 anni)	da 13 anni (anno dei 13 anni)	da 15 anni (compiuti)
<b>Trasmissione</b>	Libero	Libero	Libero	Libero	Libero
<b>Pneumatici slick</b>	Ant. 4.0 / 10 / 5 Post. 5.0 / 11 / 5	Libero	Libero	Libero	Libero
<b>Pneumatici rain</b>	Libero	Libero	Libero	Libero	Libero
<b>Motore</b>	lame, BMB, Vortex, LKE, TM	Omologazione CIK-FIA dal 2007	Omologazione CIK-FIA dal 2007	X30, Rotax Max, Rok, BMB HAT, Leopard. Ammesso anche motore KF3	Omologazione CIK-FIA dal 2001. Ammesso motore DD2: parte in fondo allo schieramento.
<b>Cilindrata max.</b>	60cc	125cc	125cc	125cc	125cc
<b>Accensione</b>	Analogica / Digitale	Omologazione CIK-FIA dal 2007	Omologazione CIK-FIA dal 2007	Analogica / Digitale	Analogica
<b>Limite giri motore (g/min)</b>	Come da scheda tecnica o omologazione costruttore	14'000	16'000	16'000	Libero
<b>Carburatore</b>	Tillotson HW-31A Dellorto PHBG18 Ibea 19:8	Omologazione CIK-FIA dal 2007 24mm	Omologazione CIK-FIA dal 2007 24mm	Originale	Dell'Orto VHSH 30
<b>Peso minimo</b>	110 Kg	155 Kg	165 Kg	158 Kg	175 Kg
<b>Filtro d'aria</b>	Originale	Omologazione CIK-FIA 23mm dal 2006	Omologazione CIK-FIA 23mm dal 2006	Omologazione CIK-FIA 23mm dal 2006 *	Omologazione CIK-FIA 30mm dal 2006 *
<b>Marmitta/silenziatore</b>	Originale	Originale	Originale	Originale *	Originale/omolog. 2014-22 *

Per le verifiche dei motori fa stato la scheda tecnica o di omologazione del costruttore (vedi pag. 4).

Per marmitta e silenziatore: per tutte le categorie fa stato anche il regolamento della pista (vedi anche pag. 4)

\* per i motori Rotax (Max e DD2), solo versioni originali Rotax

### INFORMAZIONI IMPORTANTI

---

Ogni kart deve essere in perfetto stato e in piena efficienza.  
Sono obbligatorie le pance, gli spoiler anteriori e posteriori con placche portanumero.  
Casco, guanti e tuta sono obbligatori, sono consigliate scarpe che coprono le caviglie.

#### Transponder

Il transponder AMB è obbligatorio e viene consegnato la mattina durante la validazione dell'iscrizione. Deve essere montato sul kart: la verifica avviene durante il controllo tecnico. In caso di smarrimento o mancata riconsegna al termine della gara, il pilota è tenuto a rimborsarne il costo (Fr. 300.-).

#### Silenziatore supplementare e filtro

Il silenziatore in carbonio, texalio o alluminio, è obbligatorio per le categorie OK/KF2 e 125cc TaG. Per la categoria KZ è invece obbligatorio il silenziatore con omologazione 2014-22. Il filtro d'aspirazione (omologazione 2006) è obbligatorio per tutte le categorie 125cc (vedi regolamento della pista).

#### Benzina/olio

Benzina esclusivamente dalla colonna **SOCAR (Masoni) a Quartino**. Il pilota deve indicare sul formulario di validazione iscrizione (in pista il giorno della gara), il tipo e la percentuale di olio aggiunto alla benzina. Per permettere equi controlli, su richiesta del commissario tecnico, il pilota deve mettere a disposizione una lattina di olio originale non aperta.

#### Pneumatici

Pneumatici per il giorno di gara: massimo un treno più una gomma di riserva. Marca libera per tutte le categorie. È proibito qualsiasi trattamento. Le gomme vengono marcate al controllo tecnico.

#### Controllo del peso

Dopo i cronometri e dopo ogni manche, i piloti sono tenuti a presentarsi immediatamente e direttamente alla bilancia per il controllo del peso.

#### Cronometri

Durante lo svolgimento dei cronometri, è possibile uscire e rientrare in pista: è però obbligatorio, al momento dell'uscita, effettuare il controllo del peso. Qualora due piloti facessero segnare lo stesso tempo, farà stato il secondo miglior crono. Se un pilota non svolge la sessione di cronometri, parte in fondo allo schieramento.

#### Parco chiuso e controlli

Dopo la rispettiva finale di ogni categoria, i piloti sono tenuti a portare il proprio kart, così come utilizzato in gara, nel parco chiuso. Eventuali controlli potranno essere effettuati in questa fase. In tutte le categorie i motori possono essere controllati in base alla scheda tecnica o di omologazione del costruttore che deve essere presentata al commissario, se richiesta. Sarà il commissario tecnico a segnalare quando il parco chiuso verrà aperto per il recupero del proprio kart.

**IMPORTANTE!! Durante lo svolgimento dei cronometri e delle manches di gara, ai meccanici o accompagnatori è proibito entrare in pista, intesa come circuito e zone adiacenti (prato, vie di fuga etc.) Qualora un kart fosse fermo in queste zone, per il recupero è obbligatorio attendere la fine della sessione di competizione.**

### PREMI DI GIORNATA

Per ogni gara sono previste le **coppe ai primi 5 classificati** di ogni categoria (per i Puffi una coppetta a tutti i partecipanti). Potranno aggiungersi eventuali altri premi per ogni singola gara.

Il vincitore di ogni categoria riceve l'iscrizione alla gara successiva (per l'ultima gara un buono iscrizione per la stagione 2022).

Per tutti i partecipanti, per ogni gara, è previsto un **gadget ricordo**.



### CLASSIFICA GENERALE CAMPIONATO

Al termine delle 3 gare del Locarno Kart Master 2021, verrà stilata una Classifica Generale del campionato. I punti verranno assegnati come nella tabella qui sotto (valida per ogni gara). In caso di parità, fa stato il maggior numero di vittorie o i migliori piazzamenti nelle finali.

Punti Cronometri							
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°-26°
10	8	6	5	4	3	2	1

  

Punti Somma Q1 + Q2														
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

  

Punti Classifica Finale																			
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
30	25	21	19	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

I premi per la Classifica generale del Locarno Kart Master 2021 sono i seguenti:

	Super Mini	OK/KF2	125cc TaG	KZ
<b>1° classificato</b>	Buono Fr. 300.-	Fr. 300.-	Fr. 300.-	Fr. 300.-
<b>2° classificato</b>	Buono Fr. 200.-	Fr. 200.-	Fr. 200.-	Fr. 200.-
<b>3° classificato</b>	Buono Fr. 150.-	Fr. 150.-	Fr. 150.-	Fr. 150.-
<b>4° classificato</b>	Buono Fr. 100.-	Fr. 100.-	Fr. 100.-	Fr. 100.-
<b>5° classificato</b>	Buono Fr. 50.-	Fr. 50.-	Fr. 50.-	Fr. 50.-

